

# RÈGLEMENT FÉDÉRAL DES PISTES DE BMX

**Fédération délégataire** : Fédération française de cyclisme

**Date de l'avis de la CERFRES** : 14/11/2013

**Rappel** : Les règles fédérales ne sont obligatoires que pour les équipements voués à recevoir des compétitions sportives. Les tableaux ci-dessous ne sont qu'un extrait du règlement de la FF cyclisme, pour plus de précisions sur les règles applicables, se référer au règlement fédéral (<http://www.sports.gouv.fr/pratiques-sportives/Les-equipements-sportifs/La-reglementation-en-matiere-d-equipements-sportifs/article/Regles-federales>)

Il convient de faire la distinction entre les **règles obligatoires**, nécessaires pour l'organisation de compétitions, et les **simples recommandations** ayant pour vocation d'améliorer la pratique en fonction du niveau de compétition mais n'ayant pas de caractère obligatoire.

## Règles NATIONALES applicables aux circuits de BMX

Classement	National	National temporaire	Régional	Départemental	Entraînement
Niveaux	Niv.1	Niv.1 BIS	Niv.2		Niv.3
Longueur de piste (min/max)	<270 et 400m>	< 230 et 400m>	< 250 et 400m>	< 200 et 400m>	400m maximum
Longueur de la première ligne droite	60m au moins	40m au moins	50m au moins	40m au moins	
Largeur minimale pour le 1 <sup>er</sup> tronçon	8m dans les 60 premiers mètres puis 8m jusqu'au 1 <sup>er</sup> virage	8m dans les 40 premiers mètres puis 8 à 6m jusqu'au 1 <sup>er</sup> virage	8m dans les 50 premiers mètres puis 8 à 6m jusqu'au 1 <sup>er</sup> virage	8m dans les 20 premiers mètres puis 8 à 6m jusqu'au 1 <sup>er</sup> virage	4m
Largeur minimale pour le 1 <sup>er</sup> virage	6m		5m		4m
Largeur minimale entre la fin du 1 <sup>er</sup> virage et la ligne d'arrivée	5m			4m	3m
Bas de la pente avant du 1 <sup>er</sup> obstacle placé à... du bas de la butte de départ (raccordement avec la partie horizontale)	-				Environ 15m de l'avant de la plateforme horizontale de la butte de départ
Bas de la pente avant du 1 <sup>er</sup> obstacle placé à ... de la grille de départ	>20m	>12m	>20m		-
Hauteur du 1 <sup>er</sup> sommet du 1 <sup>er</sup> obstacle de 0,80m maximum	0,80m				0,50m
Angle de courbure du premier virage	90° minimum				
Derniers mètres du parcours en ligne droite	20m				
Pas d'obstacle dans les derniers...	5m		10m		
Pente de la butte de départ	<10 et 15°>				-
Longueur de la pente de la butte de départ	<10 et 13m>				-
Dernier mètre de la pente courbe pour une transition progressive et douce avec le plan horizontal de la piste	x	x	x	x	x
Largeur minimale de la plate-forme de...	9m		8,5m	7,7m	4m
Marge minimale de sécurité entre les marques extérieures et le bord de la plate-forme de...	0,50m		0,25m		-

Classement	National	National temporaire	Régional	Départemental	Entrainement
Largeur de la plate-forme	10m minimum				-
8 couloirs de...	1 m de largeur			0,90m de largeur	-
Les 8 couloirs tracés sur une longueur de 10m à partir de la grille de départ	x	x	x	x	-
Ligne droite tracée sur toute la largeur de la piste à une distance de 10m de la ligne de départ	x	x	x	-	
Sol de la plateforme de la butte de départ constituée d'une structure rigide.  Revêtement en synthétique, aggloméré d'asphalte ou similaire	x	x	x	x	-
Hauteur de la grille de départ comprise entre 50 et 60 cm	<50 et 60cm>				-
Longueur minimale de la zone d'arrivée de...	20m			15m	10m
Départ de type aléatoire	x	x	-		
Feux lumineux : Rouge, orange, orange, vert	x	x	-		
Grille sécurisée avec certification (épreuves nationales)	x	x	-		

## Recommandations spécifiques applicables aux circuits de BMX

Classement	National	National temporaire	Régional	Départemental	Entrainement
Caillebotis ou métal déployé à l'arrière de la grille	x	x	-		
Pas d'écueil proche des bords de la piste (<2m : poteaux, arbres, barrières...).	Suivant le niveau de dangerosité évalué par le référent, celui-ci demandera une protection adaptée				
La granulométrie du matériau du revêtement final, préférentiellement de couleur foncée, sera de 2mm, mais ne devra pas, en aucun cas, excéder 4mm et avoir une épaisseur suffisante ( $\geq 100$ mm) pour éviter l'apparition par érosion ou intempérie de la sous couche de granulat supérieur	-	x	-		
Système de départ à boîte vocale	-	-	x	-	
Feux lumineux : Rouge, orange, orange, vert	-	-	x		-
Grille pleine ne présentant aucun espace (non mus par un piston si elle n'est pas sécurisée)	-	-	x		-
Départ à moyens manuels	-	-	-	x	-
Hauteur des obstacles	-	-	-	-	1 m maximum
Virages...	-	-	-	-	Relevés (hauteur conseillée 1,5m)

Classement	National	National temporaire	Régional	Départemental	Entrainement
Pas de différence de hauteur entre 2 sommets d'un obstacle de plus de...			-		20cm pour une distance ≤ à 3m entre sommets 40cm pour une distance > à 3m et < à 5m entre sommets
Profil de l'obstacle			-		Obligatoirement rond
Pas de creux par rapport au sommet le plus haut de plus de...			-		0,30m
Il est fortement conseillé de prévoir le long des bords latéraux de la butte une balustrade continue ne présentant ni angle pointu ni aspérité	x	x	x	x	x

Classement	National	National temporaire	Régional	Départemental	Entrainement
La liaison entre le bord supérieur de la piste et le niveau naturel du sol doit être réalisé de manière à faciliter la sortie éventuelle d'un pilote en cas de nécessité sans que celui-ci se trouve devoir surmonter une soudaine dénivellation	x	x	x	x	X
Pneus pour délimiter la piste	x	x	x	x	Strictement interdit
Distance entre le bord extérieur de la piste et tout obstacle de 2m minimum	x	x	x	x	X
Distance entre le bas de la pente d'un obstacle et le début d'un virage			-		>5m
Pas d'obstacle dans les virages			-		x
Hauteur/longueur de la butte de départ			-		<1 à 2m> / <10 à 15m)
Largeur minimale e 6m pour chaque section lors de la division de la piste	x	x	x	x	-
Pas de piste divisée en 2 sections en première et dernière ligne droite	x	x	x	x	-
Pour les obstacles de la partie « section PRO » pouvant être empruntée par les pratiquants définis au § Règlements générale (Élites 1 et 2...), les creux entre le décollage et la réception ne doivent pas excéder 1m à partir du sommet du décollage. Ces creux doivent être remplis de terre ou de sable	Classement par un référent NATIONAL				-
Pour les obstacles de la partie « réservée aux pilotes expérimentés (PPEX) pouvant être empruntée par tous les pratiquants licenciés à la FFC, les creux entre le décollage et la réception ne doivent pas excéder 0,60m à partir du sommet du décollage. Ces creux doivent être remplis de terre compactée.	Classement par un référent NATIONAL				-

Classement	National	National temporaire	Régional	Départemental	Entraînement
Pour tous les autres obstacles, les creux entre le décollage et la réception restent à l'appréciation du référent régional et/ou national	x	x	x	x	-
Pour les obstacles de la 1 <sup>ère</sup> ligne droite et ceux de la partie « réservée aux pilotes expérimentés (PPEX) » éventuelle, les creux entre le décollage et la réception ne doivent pas excéder 1 m à partir du sommet du décollage. Ce creux doit être rempli de terre compactée.	A l'appréciation d'un référent NATIONAL et en accord avec le Président du club ou de l'entité utilisatrice responsable				

## Règles INTERNATIONALES applicables aux circuits de BMX

Classement	International	
	Niveau Championnat	Niveau Challenge
Longueur de la piste	<300 et 500>	<270 et 400m> (500m suivant l'appréciation du référent national)
Longueur de la 1 <sup>ère</sup> ligne droite	60m au moins	
Largeur minimale pour le 1 <sup>er</sup> tronçon	8m dans les 60 premiers mètres (puis 8 à 6m jusqu'au 1 <sup>er</sup> virage)	
Largeur minimale pour le 1 <sup>er</sup> virage	6m	
Largeur minimale entre la fin du 1 <sup>er</sup> virage et la ligne d'arrivée	5m	
Bas de la pente avant le 1 <sup>er</sup> obstacle placé à... du bas de la butte de départ (raccordement avec la partie horizontale)	5m minimum	10m minimum (5m suivant l'appréciation du référent national)
Hauteur du 1 <sup>er</sup> sommet du 1 <sup>er</sup> obstacle de 0,80m maximum	1,50m	0,80 (1,20m suivant l'appréciation du référent national)
Angle de courbure du premier virage de 90° minimum	x	
Derniers mètres du parcours en ligne droite	30m	20m
Pas d'obstacle dans les derniers...	5m	10m (5m suivant l'appréciation du référent national)
Hauteur de la butte de départ (niveau 0 à l'axe de la grille de départ) = à 8m	x	-
Longueur de la pente supérieure de 18° = à 5m	x	-
Longueur de la pente inférieure de 28° = à 11,56m	x	-
Hauteur de la butte de départ (niveau 0 à l'axe de la grille de départ) = à 5m	-	x
Longueur de la pente supérieure de 15° de = à 5,83m	-	X
Longueur de la pente inférieure de 20° = à 7,72m	-	x
Largeur minimale de la plateforme de 10m	x	
Marge minimale de sécurité entre les marques extérieures et le bord de la plate-forme de 1m	x	
La plateforme supérieure (zone d'attente) doit comporter un garde corps de hauteur réglementaire sur toute sa périphérie (hors zone de la grille de départ)	x	
Il est impératif de prévoir le long des bords latéraux de la butte de départ une balustrade de hauteur réglementaire, continue jusqu'à 0,50m (1'8") du sol en partie basse et ne présentant ni angle ni aspérité	x	
Aucun interstice entre le garde corps de la plateforme supérieure et le début supérieur de la balustrade	x	

Classement	International	
	Niveau Championnat	Niveau Challenge
Sol de la plateforme de la butte de départ constitué d'une structure rigide, revêtement en synthétique, aggloméré d'asphalte ou similaire (butte permanente), rigide bois ou autre matériau aggloméré, résine... (butte démontable)		x
Hauteur de la grille de départ comprise en 50 et 60cm		x
Longueur minimale de la zone d'arrivée de 20m		x
Départ de type aléatoire		x
Feux lumineux : Rouge, orange, orange, vert		x
Grille de type PROGATE ou sécurisée		x
Caillebotis ou métal déployé à l'arrière de la grille		x
Pas d'écueil proche des bords de la piste (-2m : poteaux, arbres, barrières...) suivant le niveau de dangerosité évalué par le référent, celui-ci demandera une protection adaptée		x
Largeur minimale de 6m pour chaque section lors de la division de la piste		x
Pas de piste divisée en 2 sections en 1 <sup>ère</sup> et dernière ligne droite		x
Pour les obstacles de 1 <sup>ère</sup> ligne droite et ceux de la partie « section PRO » éventuelle, les creux entre le décollage et la réception ne doivent pas excéder 1m à partir du sommet du décollage. Ce creux doit être rempli de terre ou sable.	x	-
Pour le 1 <sup>er</sup> obstacle et ceux de la partie « section PRO » éventuelle, le creux entre le décollage et la réception ne doit pas excéder 0,60m à partir du sommet du décollage. Ce creux doit être rempli de terre compactée.	-	x
Pour les obstacles de la 1 <sup>ère</sup> ligne droite et ceux de la partie « section PRO » éventuelle, les creux entre le décollage et la réception ne doivent pas excéder 1m à partir du sommet du décollage. Ce creux doit être rempli de terre ou sable.	-	Suivant l'appréciation du référent national
Pour tous les autres obstacles, les creux entre le décollage et la réception restent à l'appréciation du référent national		x